

Aankoopkeuring rapportage

Zeiljacht: "Voorbeeld"

Plaats:



Het schip tijdens de inspectie .

Inhoudsopgave

Inleiding.....	3
Algemene gegevens.....	4
Gegevens schip en eigenaar.....	5
Onderwaterschip.....	6
Romp boven de waterlijn.....	7
Dek / opbouw / kuip.....	7
Tuigage.....	8
Romp binnenzijde.....	9
Technische installatie.....	10
Elektrische installatie.....	11
Gasinstallatie.....	11
Apparatuur.....	12
Stuurwerk.....	12
Voortstuwingsinstallatie.....	13
Proefvaart.....	14
Veiligheid- en reddingsmiddelen.....	15
Nautische uitrusting.....	15
Foto's ter verduidelijking van enige aandachtspunten.....	16 – 19
Afronding.....	20

Bijlage 1 Algemene voorwaarden

TECHNISCH ONDERZOEKSRAPPORT / OPNAME RAPPORT

Inleiding

In het bijgevoegde rapport worden onze bevindingen aangaande de keuring en de eventueel gemaakte proefvaart samengevat.

De daarbij gehanteerde onderverdeling is in de inhoudsopgave vermeld. Bij de beoordeling van de diverse onderdelen worden onderstaande waarderingen gehanteerd.

Omschrijving van de waarderingen

Goed

- Geen opmerkingen
- Het beoordeelde valt volledig binnen de gebruikstoleranties
- Geen of nagenoeg geen slijtagesporen zichtbaar
- Voldoet aan de te stellen gangbare keuringseisen

Ruim Voldoende

- Het beoordeelde valt ruim binnen de gebruikstoleranties
- Voldoet aan de te stellen gangbare keuringseisen

Voldoende

- Het beoordeelde valt binnen de gebruikstoleranties
- Verder gebruik is mogelijk, binnen afzienbare tijd rekening houden met noodzaak tot vervanging of reparatie etc.

Matig

- Het beoordeelde valt buiten de gebruikstoleranties
- Verder gebruik is mogelijk, vervanging of reparatie wordt aanbevolen

Slecht

- Verder gebruik van het beoordeelde is niet verantwoord, reparaties moet worden uitgevoerd, c.q. onderdelen moeten worden vervangen
- Voldoet niet aan gangbare specificaties / de te stellen gangbare keuringseisen

Definitie "wezenlijk gebrek"

Een tekortkoming van een materiaal, onderdeel of een samenstel van onderdelen, waardoor deze niet -of niet meer- de eigenschap(pen) heeft die verwacht mogen worden, en een deugdelijk functioneren van het genoemde materiaal, onderdeel of van een samenstel van onderdelen, en/of een veilig gebruik van het vaartuig als geheel verhindert.

(in de gangbare praktijk zijn de kosten van vervanging of herstel voor rekening van de verkoper)

Ter verbetering van de leesbaarheid zijn niet aanwezige onderdelen en uitrusting, zoals bijvoorbeeld de afwezigheid van een boegschroef, niet met name genoemd in dit rapport, tenzij dit voor de algehele omschrijving van het schip door Blue Loeks Marine nodig wordt geacht.

Algemene gegevens	
Rapport betreffende	Aankoop-inspectie
Opdrachtgever	sample
Adres	sample
Postcode / woonplaats	sample
Telefoonnummer	sample
E-mail adres	sample
Datum en tijdstip keuring	sample
Weersomstandigheden	Wisselend bewolkt. Af en toe een regenbui. Temperatuur ca 15 oC. Wind west 3 a 4 Bft.
Plaats /adres van onderzoek	
Aanwezigen	
Uitvoerend surveyor	A.J. Vuurens, Emci Registered Yachtsurveyor

Gegevens schip en eigenaar	
Naam van het schip	Confidential
Soort vaartuig	Kajuitzeiljacht
Merk / type	Confidential
Hoofdafmetingen (l x b x d) in meter.	10,50 x 3,45 x 1,20
Waterverplaatsing ca.	8800 kg
Bouwwerf / ontwerper	Confidential
Bouwnummer	sample
Werfplaatje	Ja
Eigenaarshandleiding aanwezig	Niet van toepassing
CIN code (romp identificatienummer SB zijde aan de Spiegel)	Niet van toepassing
Brandmerk	Geen brandmerk aangetroffen.
Bouwjaar	1973
Rompvorm	S-spant
Materiaal	Glasvezelversterkt polyester
Tuigage	Kotter getuigd
Motor	Binnenboordmotor
Merk en type	Perkins 4 236
Motornummer	Confidential
Bouwjaar motor	1973
Motorvermogen kw/pk	55 / 75
Urenmeterstand	3609
Keerkoppeling merk / type	Paragon GB 334 P24L Z 7720 L
Brandstof	Diesel
BTW status van het schip	Er is geen originele aankoopfactuur of btw verklaring aangetroffen. Geadviseerd wordt dit nog te verifiëren bij levering of aan te vragen bij de douane.
Naam eigenaar	De heer confidential

Ter informatie:

Voorgaande informatie is ons door derden verstrekt en derhalve kunnen wij de juistheid hiervan niet garanderen. CE-keurmerk dient sinds 16 juni 1998 op alle nieuw afgeleverde vaartuigen/schepen aanwezig te zijn, tevens moet een eigenaarshandleiding aan boord zijn.

Aan de expert zijn door de verkoper de volgende schades of evenementen gemeld voor aanvang van de keuring.

Aan de romp bevinden zich krassen en gebruikssporen. Het schip heeft in ca 2000 een osmose behandeling gehad, sindsdien zijn er door hem geen blazen geconstateerd. Het schip is ca 10 jaar in zijn bezit.

Onderwaterschip	
Kiel-rompverbinding	Goed, de kiel is een vast onderdeel van de romp
Verfsysteem	Voldoende
Vochtmetingen uitgevoerd	Ja. Romp boven de waterlijn 30 schaaldelen, romp onder de waterlijn 80 – 100 schaaldelen. Gebruikt is de Tramex Skipper plus, scale 2, waarden van 0 tot 100. Dit is geen aanwijzing voor het percentage vochtgehalte, maar indicatief voor de gemeten waarden. De waarden zijn hoog. Het schip is sinds het najaar 2010 op de wal gestald. Er is gemeten op een representatief aantal punten, ongeveer 1 per vierkante meter onderwaterschip en aanvullend rond de huiddoorvoeren en waar nodig geacht. Tevens is het onderwaterschip afgeklopt en zorgvuldig visueel geïnspecteerd.
Kielbouten	Niet van toepassing.
Corrosie	Nee
Blaasvorming door osmose	Ja, op een 12 tal locaties zijn blazen van ca 4 a 5 cm in doorsnede aangetroffen.
Anodes	Voldoende. Overwegen een schroefas anode aan te brengen.
Log vin	Ruim voldoende
Sensoren dieptemeter e.d.	Ruim voldoende
Inlaat koelsysteem	Ruim voldoende
Schroefas, voor zover zichtbaar	Ruim voldoende
Bovenmatige speling schroefaslagers	Nee
Conditie schroef	Ruim voldoende
Type schroef	3 blads vaste schroef
Roer	Ruim voldoende. Enkelplaats stalen roerblad.
Bovenmatige speling roerlagers	Nee
Opmerkingen: De aanwezige blazen zijn beklopt met een nylon hamer. De blazen zijn enkel met enige kracht open te slaan. Dit is een indicatie dat de osmose zich in het laminaat bevindt. Uit de blazen komt zuur vocht vrij. Aanvullend destructief onderzoek van de conditie van het laminaat wordt aanbevolen. Gezien de huidige blazen en de hoge waarden van de vochtmeting is het aannemelijk dat er in de toekomst meer blazen zullen ontstaan. De blazen kunnen worden hersteld, maar we kunnen geen garantie geven over de staat van onderwaterschip of het aantal blazen in de toekomst.	

Ter informatie:

Bij (motor)zeilschepen ouder dan 20 jaar adviseren wij de aangezette kiel(en) los te nemen om de draadeinden te controleren. Bij vocht- en diktemetingen kan het verfsysteem plaatselijk worden verwijderd. Dit dient door de opdrachtgever te worden hersteld. Bij kunststof schepen wordt het onderwaterschip visueel beoordeeld op blaasvorming als gevolg van osmose. Dit is geen garantie voor het niet (latent) aanwezig zijn van osmose, die mogelijk later zichtbaar wordt. Problemen in en/of onder de toegepaste verfsystemen, plamurlagen, roer(bladen) en scheggen, alsmede problemen in en/of onder het aanwezige laminaat, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek wordt niet uitgevoerd bij deze keuring.

Romp boven de waterlijn	
Verfsysteem	Voldoende, de gelcoat is overgeschilderd. Enige lichte gebruikssporen en diepere krassen tot in het laminaat. Aan de boeg zijn maanvormige haarscheuren zichtbaar, duidend op een oude reparatie. De haarscheuren en krassen herstellen. De romp aan stuurboordzijde is niet geheel beoordeeld, niet toegankelijk en zichtbaar vanwege het struikgewas. Aanvullend advies: romp schoonmaken en in de was zetten.
Schuurlijst	Voldoende, enige ontbrekende stukken rubber bij de bevestigingspunten van de wadstutten.
Voetlijst	Ruim voldoende
Dek-/rompverbinding	Ruim voldoende
Spiegel	Voldoende. Enige lichte gebruikssporen

Dek/ Opbouw / Kuip	
Materiaal	Glasvezelversterkt polyester
Verfsysteem dek	Voldoende, de gelcoat is overgeschilderd.
Bekleding dek	Matig. De composiet (kurk, kunststof) bekleding laat deels los. Scheur en algvorming in de naden.
Montage dekbeslag	Voldoende – Matig De houten klampen vertonen scheuren en de bouten corroderen. Advies: nader controleren en herstellen.
Verfsysteem opbouw	Voldoende, de gelcoat is overgeschilderd Het lakwerk van het hout is matig tot slecht
Bekleding opbouw	Matig. De composiet (kurk, kunststof) bekleding laat deels los. Scheur en algvorming in de naden. Het decoratieve houtwerk is slordig afgedopt op de schroefgaten en is gedeeltelijk los.
Verfsysteem kuip	Voldoende, de gelcoat is overgeschilderd..
Kuipvloer	Matig. Slordig afgewerkte losse kuipvloer.
Kuiplozing	Matig. Onvoldoende diameter met grote kans op verstopping.
Luiken, deuren.	Matig tot voldoende. Luiken controleren op lekkage, zo nodig een nieuwe pakking aanbrengen. Uitstekende losse schroeven van de scharnieren van het voorluik opnieuw bevestigen.
Ruiten	Voldoende, de raamrubbers schoonmaken en nader controleren. De vensters in het stuurhuisdak vertonen zware craquelé.
Vervorming bij mastvoet	Er is geen vervorming van het dek geconstateerd. Inwendig zijn onderdeks bij de mastvoet droge lekkagesporen zichtbaar Het dek is zorgvuldig afgeklopt, er is nu geen vermoeden van aantasting van het inwendige laminaat of kernmateriaal wat een nader destructief onderzoek rechtvaardigt.
Preek-/hekstoel	Ruim voldoende
Zeereeling (controle terminals relingdraad na 15 jaar)	Voldoende. Het kunststof omhulsel van de reling draad is lokaal beschadigd. De zeereeling aan bakboordzijde staat licht naar binnen gebogen.
Scepter potten	Voldoende.

Ter informatie: Problemen in en/of onder de toegepaste coating- en plamuurlagen van het bovenwaterschip, alsmede problemen in de achterliggende constructie, kunnen alleen na destructief onderzoek worden vastgesteld. Dit destructief onderzoek wordt niet uitgevoerd bij deze keuring. Wij maken een voorbehoud voor de conditie van dekken en andere materialen onder teakdek / verlagen / antislip materialen. Peesrubbers ouder dan 20 jaar dienen vervangen te worden. Advies: beslag en ramen na 10 jaar opnieuw monteren met kit.

Tuigage	
Mast	Voldoende
Verstaging	Voldoende. De bevestiging van het voorstag van de fok nazien. Zo nodig de huidige bout vervangen door een borstbout of toggle. De taluritiklemmen, met name van het onderwant aan bakboordzijde omwikkelen met vulcaniserende tape. De bevestiging van het waterstag aan de romp vertoont haarscheuren. Advies: controleren tijdens het gebruik en zo nodig versterken.
Giek	Ruim voldoende
Fokkeboom	Ruim voldoende
Fok	Aanwezig in een zeilzak, niet beoordeeld.
Andere voorzeilen	2 maal aanwezig in een zeilzak, niet beoordeeld.
Rolreefinstallatie	Visueel voldoende, niet getest
Grootzeil	Niet beoordeeld.
Lopend want	Ruim voldoende, voldoende. De schoten zijn niet beoordeeld.
Schootlieren	Ruim voldoende, een service- en smeerbeurt wordt aanbevolen
Zeilhuiken	Voldoende
Buiskap	Niet van toepassing
Opmerkingen: De zeilen zijn niet aangeslagen. Het grootzeil is opgerold in een sailtainer giek systeem. De neerhouder is niet bevestigd aan de giek. Schoten en dergelijke zijn niet beoordeeld op aanwezigheid of conditie. Blokken en geleiderollen nazien op goede werking. Borgingen regelmatig controleren. Aan de mastvoet bevindt zich een losse contact doos en er hangt een stekker los.	

Ter informatie:

De zeilen zijn niet op snit en afmeting beoordeeld, doch globaal op conditie, mits van te voren in een geschikte ruimte uitgelegd. Wij adviseren de zeilen jaarlijks door de zeilmaker te laten nakijken.

De verstaging en de mast zijn bij staande mast slechts gedeeltelijk te inspecteren. De mast en verstaging worden visueel tot op ooghoogte geïnspecteerd. Ten aanzien van de treksterkte van het staand en lopend want wordt te allen tijde een voorbehoud gemaakt.

De rolreefinstallatie is uitsluitend op werking beoordeeld voor zover de omstandigheden dit toe lieten.

Wij adviseren het staand want 1x per 3 jaar door een erkend scheepstuiger te laten controleren.

Anker	Voldoende
Ankerkettingbak	Nee, ketting wordt via een pijp naar een ruimte onder het bed geleid.
Lozing naar buiten	Nee, lekwater komt in het schip.
Dekafsluiting ankerbak	Niet van toepassing.
Ankerlier	Elektrisch, werking onder belasting nog testen bij de proefvaart.
Ankerketting	De huidige bevestiging aan het anker verwijderen in verband met corrosie. Aanbevolen wordt om de ketting iets in te korten, en voorzien van een wartel weer aan het anker te bevestigen. De wartel en sluiting borgen tegen ongewenst openen.

Romp binnenzijde	
Bereikbaarheid binnenzijde romp (bij bereikbaarheid binnenzijde romp en lekkage wordt een voorbehoud gemaakt voor alle niet toegankelijk (gemaakte) ruimten)	Redelijk bereikbaar. Lokaal beperkt door aanwezige betimmering of bekleding
Aantasting delen	In de schroefasruimte zijn enige houten delen van de opbergschappen aangetast door schimmels. In de achterpiek is een stalen pijp door de bodem naar de onderliggende ruimte zwaar gecorrodeerd.
Schotten, langs- en dwarsverbanden	Ruim voldoende.
Huiddoorvoeren	Ruim voldoende – matig. Er zijn 3 ongebruikte huiddoorvoeren aanwezig. De bedieningshandle demonteren of borgen tegen ongewenste opening.
Afsluitertype	Kogelkranen en schuif kranen
Afsluiters gangbaar en bereikbaar	Ja
Slangenklampen roestvaststaal en dubbel uitgevoerd voor aansluitingen onder de waterlijn	Nee, op diverse plaatsen niet aanwezig. Advies: controleren en zo nodig aanbrengen
Wandputting zichtbare lekkage	Nee
Verbinding aan de romp goed	Niet zichtbaar vanwege de aanwezige betimmering en bekleding.
Lekkagesporen bij scepterpotten	Nee
Fundatie schootlieren e.d. aan dek	Ruim voldoende
Water in bilge / op vlak	Ja, in het achterschip. Volledig droogmaken en opnieuw controleren. Herkomst onderzoeken als er na het droogmaken opnieuw water komt te staan.
Lensput	Ja
Zuigkorf	Aanwezigheid nog verifiëren.
Kielboutbevestiging / constructie	Niet van toepassing, onderdeel van de romp
Dek-/rompverbinding voor zover zichtbaar	Ruim voldoende
Zichtbare lekkagesporen onderdeks	Ja onder de mast
Betimmering	Voldoende tot ruim voldoende
Materiaalbeschrijving interieur	Massief hout en fineer. Met kunststof beklede binnenzijde van de romp en het plafond..
Hang- en sluitwerk/vastzetten van luiken en deuren	Ruim voldoende
Stoffering / matrassen e.d.	Ruim voldoende

Ter informatie:

Blue Loeks Marine voert geen controle uit op lekkage door afsputten of afputsen. Bij schepen ouder dan 10 jaar adviseren wij huiddoorvoeren, afsluiters, slangen en slangenklemmen uit voorzorg te laten controleren door een uitvoerend bedrijf. De conditie van de huid aan de binnenzijde van de romp ter plaatse van ballast in kielen, in gesloten tanks, in standpijpen, hennegatkokers, scheggen, dooskielen en achter de betimmering en/of binnenschaal is niet te beoordelen. Wij maken hiervoor een voorbehoud.

Technische installatie	
Drinkwatertank	Ruim voldoende, inhoud ca 480 l.
Drinkwaterdrukpompinstallatie	Werkt.
Lekkage	Niet beoordeeld, het systeem is nog deels gedemonteerd ivm de winterberging.
Opmerking	Systeem in werkende staat brengen, drinkwater vullen en systeem testen op werking en lekkage. De slangenklem aan het expansie vat preventief vervangen.

Ter informatie:

Blue Loeks Marine vult c.q. perst geen tanks af.

Per 1 januari 2009 is er een algeheel lozingsverbod voor toilet water van kracht in de Nederlandse wateren.

Zwart water tank	Geen
Sanitair	Ruim voldoende.
Toilet met directe lozing	Nee, chemisch toilet
Lekkage	Nee
Slangen	Niet van toepassing.
Wasbak	Voldoende
Afvoer	Ruim voldoende
Kombuis	Ruim voldoende
Koelbox	Werking nog verifiëren, niet getest.
Kookgelegenheid	Ruim voldoende. Oven en 2 pits kooktoestel met vlambeveiliging. Niet getest
Spoelbak, afsluiter bereikbaar en gangbaar	Ja.
Warmwatervoorziening	Geiser, niet getest.

Elektrische installatie	
Inventarisatie elektrische installatie	Ruim voldoende
Boordspanning	12 volt
Hoofdschakelaar	Aanwezigheid nog verifiëren
Groepschakelaar en zekeringen	Ja. Advies: Zekeringen verplaatsen naar een hoger gelegen deel van het schip.
Overzichtelijkheid bedrading ¹	Slecht
Accu's correct geplaatst en zeevast	Nee, nog vastzetten tegen omhoogkomen, kantelen.
Aantal en capaciteit	3 x 120 ah uit 2010
Verlichting	Voldoende. Werking van de diverse lampen is deels getest.
Navigatieverlichting	Werking toplicht nog verifiëren, bakboordlicht nazien op losse contacten. Heklicht verplaatsen naar het achterschip ivm de zichtbaarheid voor derden en verblinding van de roerganger in de kuip.
Walstroomaansluiting	Ja, werking nog verifiëren
Aardlekschakelaar	Ja, werking nog verifiëren
Omvormer	Nee
Scheeps acculader	Ja de werking nog verifiëren
Bedradings schema aanwezig	Nee
Opmerking: door het gehele schip is loshangende en schavielende bedrading aanwezig. Geadviseerd wordt de bedrading te bundelen en te beschermen tegen schavielen. Tevens een duidelijk schema ter identificatie van de bedrading en gebruikers maken. Het zekering paneel bevindt zich op ca 25 cm van de vloer op het laagste deel van het schip, dit is ongewenst. Gehele vervanging en modernisering van het zekeringen en schakel paneel wordt aanbevolen en zal gezamenlijk met het vervangen en/of bundelen van de bedrading wellicht het meest praktisch zijn. 220 volts en 12 volts bedrading gescheiden houden.	

1) Voorbehoud voor bedrading en aansluitingen voor niet toegankelijk gemaakte ruimten.

Ter informatie:

Van de elektrische installatie wordt alleen beoordeeld in hoeverre deze werkt.

Wij maken een voorbehoud voor dimensionering gebruikte bedrading, voldoende en deugdelijke zekeringen, massavrije opstelling van de installatie, soort bedrading en aansluitingen ervan voor zover niet waarneembaar c.q. toegankelijk gemaakt. Dit voorbehoud geldt ook voor capaciteitsconditie en levensduur van de accu's.

Gasinstallatie	
Inventarisatie gasinstallatie	Kooktoestel, oven en geiser
Locatie gasbun	In het achterschip. Deze ruimte is niet gasdicht en derhalve niet geschikt.
Kooktoestel, aantal branders	2 maal. Thermische beveiliging niet getest.
Afsluiter kooktoestel	Achterzijde van het toestel, onvoldoende bereikbaar in geval van calamiteit.
Naam keurende instantie gasinstallatie	Niet van toepassing
Geijser afvoer	Slecht, afvoer moet naar buiten.
Certificaat	Nee
Opmerking: De installatie dient in haar huidige staat niet gebruikt te worden. De gehele installatie dient volledig te worden geïnspecteerd volgens de gangbare norm voor gasinstallaties en voorzien te worden van een certificaat. De gasleidingen dienen vervangen te worden. Gasleiding ten behoeve van de geiser voorzien van een bereikbare afsluiter. Elektrische bekabeling niet bevestigen aan de koperen gasleiding. Brandbare materialen zoals gordijnen op voldoende afstand van de geiser houden.	

Apparatuur		
Kompas(sen):	Magnetisch vloeistof kompas	Werkt
Kompasverlichting	Nog verifiëren	
Marifoon	Nee, verplicht in combinatie met radar	
GPS	Garmin GPS 152	Werkt
Dieptemeter:	Navman Fish 400	Werkt
Stuurautomaat	Autohelm 4000	Werkt
Radar	Goldstar	Werkt niet
Opmerking: voor het bedienen van een marifooninstallatie in een geldig bedieningscertificaat vereist. Voor de radar is een machtiging van het agentschap telecom vereist. De werking van de radar en de stuurautomaat nog verifiëren tijdens de proefvaart. De werking van de diverse apparatuur vereist oefening en basiskennis van reguliere zichtnavigatie. Geadviseerd wordt om hiervoor zo nodig cursussen te volgen. Metalen voorwerpen niet in de directe nabijheid van een kompas houden.		

Ter informatie:

De beoordeling "werkt" houdt niet in dat de aanwijzing correct is.

Stuurwerk	
Stuurwerk	Voldoende
Stuurinrichting	Mechanisch met kabels en ketting
Afdichting hennegatskoker	Voldoende. De vetpot van de hennegatskoker regelmatig aandraaien en zo nodig bijvullen.
Speling stuurwerk	Enige speling, bekabeling na spannen.
Begrenzing roeruitslag	Nee
Opmerking	De stuurconsole in de kuip kan merkbaar worden bewogen. Geadviseerd wordt om de bevestiging aan de onderzijde te controleren en zo nodig extra contra platen aan te brengen.

Sample

Voortstuwingsinstallatie	
Inbouw motor	Voldoende.
Trillingdempers	Ruim voldoende.
Motorfundatie	Ruim voldoende.
Leksporen motor	Enige olie leksporen. Water/koelvloeistof lekkage sporen bij het expansievat en de waterpomp.
Corrosiesporen motor	Enige corrosie sporen.
Keerkoppeling	Voldoende, werking nog nader verifiëren.
Lekkages schroefasgland	Niet beoordeeld, nog verifiëren als schip te water ligt. Tijdens de inspectie is er vet in het smeersysteem gepompt, totdat dit aan de buitenzijde zichtbaar werd.
Type afdichting	Vet met stopbus.
Uitlaatsysteem	Voldoende, nog nader beoordelen tijdens proefvaart
Uitlaatisolatie	Niet van toepassing
Koelsysteem	Voldoende, nog nader beoordelen tijdens proefvaart
Laadstroomindicatie	Alarmering op het dashboard. Werking verifiëren
V-snaren	Voldoende
Wierfilter en bereikbaarheid	Goed
Inlaat afsluiter	Voldoende
Temperatuur hoog alarm	Op dashboard bij de stuurstand
Oliedruk laag alarm	
Koude start motor	Geen. Het schip is gestald op de wal.
Rookontwikkeling bij koude start	Niet van toepassing.

Montage brandstoftanks	Ruim voldoende
Inhoud tank	Ca 480 liter
Waterzak of waterafscheider	Ja, op het brandstofgroffilter
Niveauaflezing	Nog verifiëren.
Opmerking: Geadviseerd wordt om de motor met enige regelmatig langdurig te gebruiken en op 90 tot 100 procent van het vermogen te belasten. Slangenklampen controleren op corrosie en zo nodig vervangen door roestvast stalen slangenklampen. Overloopslang van de koelvloeistof ontbreekt. Advies: aanbrengen en laten eindigen in een (opvang) reservoir van ca 1 ½ liter. (bijvoorbeeld een kunststof fles) De aanwezige tubana slangen in het koelsysteem preventief vervangen door gewapende koelwaterslang. De roestige brandstofleidingen preventief vervangen. De functie van het brandstoffilter met maar 1 aangesloten leiding nog beoordelen. Wij adviseren om de motor een service- en controlebeurt te laten geven, en daarbij onder andere de filters en olie te laten vervangen. De dieselolie in de tank preventief voorzien van een anti-bacterie additief. Bedrading, slangen en bekabeling controleren op schavielen.	

Ter informatie:

Wij adviseren de trillingdempers na 10 jaar te controleren.

Het inwendige van de motorinstallatie en tanks is niet gecontroleerd. Met het gehoor is wel een globale indruk te verkrijgen t.a.v. de draaiende onderdelen van de motor. Wij maken hier echter wel een voorbehoud. Voor onderhoudspecificaties en gebruik van de motorinstallatie verwijzen wij naar de fabrieksspecificaties.

Nadere inspecties worden op basis van ervaring en de momentindruk al of niet afgeraden.

Aan het niet aanraden ervan kunnen geen garanties worden ontleend.

Proefvaart	
Proefvaart	De voorziene tewaterlating en proefvaart is uitgesteld om eerst overeenstemming te verkrijgen over de geconstateerde (wezenlijke) gebreken met de verkoper. De proefvaart kan dan ook gecombineerd worden met de proefvaart onder zeil.
Stuurgedrag	
Rookontwikkeling tijdens de proefvaart	
Akoestisch alarm op druk en temperatuur	
Motor wordt te warm	
Trillingen / resonantie	
Schroefinstallatie (zie ook motorinstallatie)	
Werking keerkoppeling	
Werking motorbediening	
Gedrag schip vol vooruit, hard SB	
Gedrag schip vol vooruit, hard BB	
Gedrag schip bij achteruit varen	
Zeilgedrag	
Opmerking	

Een proefvaart is een momentopname en dient om een oordeel te geven over het functioneren van de motorinstallatie zonder compressie te meten en/of demontagewerkzaamheden uit te voeren. Indien een latent of verborgen gebrek in de motor of installatie aanwezig is, maken wij voor de latere gevolgen hiervan voorbehoud. Indien geen volledige proefvaart heeft plaatsgevonden maken wij voor het goed functioneren van de motor en de installatie een voorbehoud. Indien de motorinstallatie bij aanvang van de proefvaart niet koud was, maken wij een voorbehoud voor de conditie van de motor en dient alsnog later een nieuwe koude start te worden uitgevoerd.

Sample

Veiligheid- en reddingsmiddelen	
Brandblusapparaten	Ja, laten keuren of vervangen. BLM adviseert om minimaal 2 x 2kg blusser op goed bereikbare plaatsen aan boord te hebben.
Branddeken	Ja
Reddingsboei met licht en 30 meter lijn	
Reddingsvesten en aantal	
Lifelines / aantal	
Reddingslijn met ring	
Zwemtrap	Ja
Veiligheidslijn langsscheeps	
Joon met licht	
Noodsignalen	
Houdbaar tot	
Verbanddoos	
Proppen (Zachthout)	
Vluchtwegen naar twee richtingen	Ja
Lenspomp	Aanwezig is een handbediende lenspomp en een elektrische lenspomp.
Bereikbaarheid lensput / korf	Redelijk
Vaste bevestigingspunten lifelines	
Radarreflector	

Nautische uitrusting	
Actuele (Zee) kaarten van het vaargebied	Nog verifiëren.
Stroomatlas	
Getijdentafel	
Almanak	
Vaarreglement van de gebieden	
Kompas vast	Ja
Deviatietabel	
Peilkompas	
Log	Ja
Echolood	Ja
Barometer	Ja
Klok	Ja
Ankerbal	
Zwarte kegel	
Hoorn	Ja
Schijnwerper	Ja

Deze lijst van nautische uitrusting en veiligheidsmiddelen is ter indicatie en ter eigen overweging. Aard en hoeveelheid van nautische uitrusting en veiligheidsmiddelen zijn afhankelijk van het gekozen vaargebied en dienen naar eigen inzicht aangevuld te worden. Uw verzekeraar kan u informeren over haar eisen met betrekking tot de vereiste veiligheidsmiddelen. Wij adviseren u hiervoor contact met hen op te nemen.
Daar waar ja is genoteerd is de aanwezigheid door mij geverifieerd.

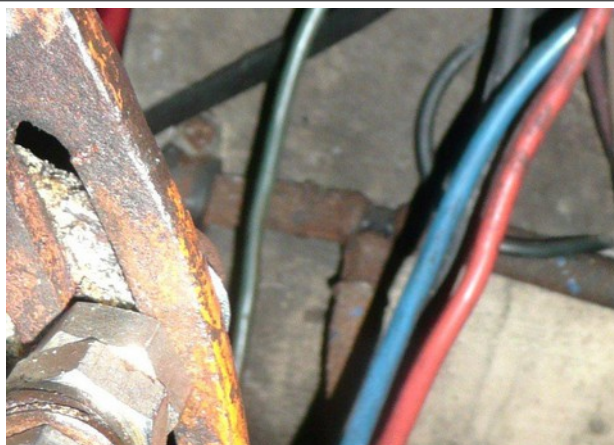
Foto's ter verduidelijking van enige aandachtspunten.



Tubanaslangen preventief vervangen



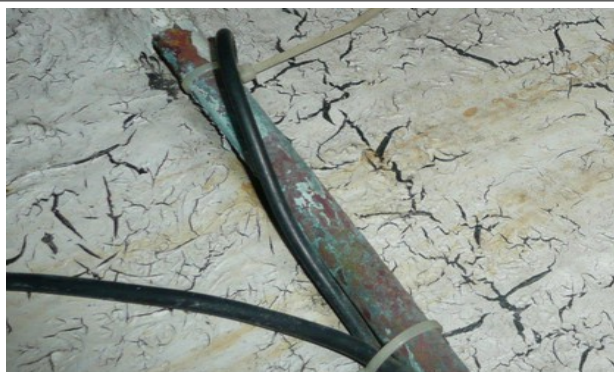
Koelwaterpomp nazien.



Roestige brandstofleidingen (achterliggende)



Lekkagespoor aan expansietank.



Elektra bedrading niet aan de gaspijp vastzetten



Uitstekende schroeven van het scharnier van het voorluik.

Nb er is door verschaling enige vervorming in de foto's opgetreden.



Aanhechting voorstag controleren



Aanhechting ankerketting



Klamp, gescheurd en gecorrodeerde bouten



Slechte afwerking houten delen aan dek.



Rubber van het voorluik



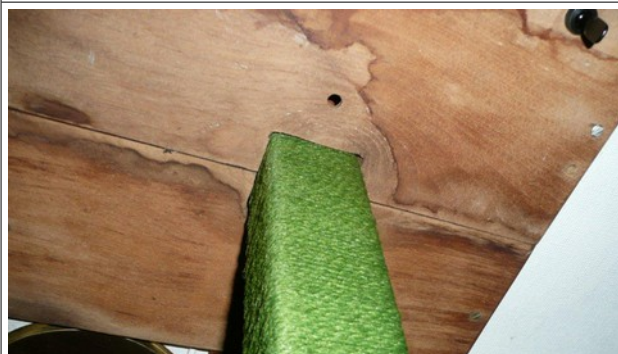
Ongebruikte afsluiters dubbel zekeren tegen ongewenste opening.



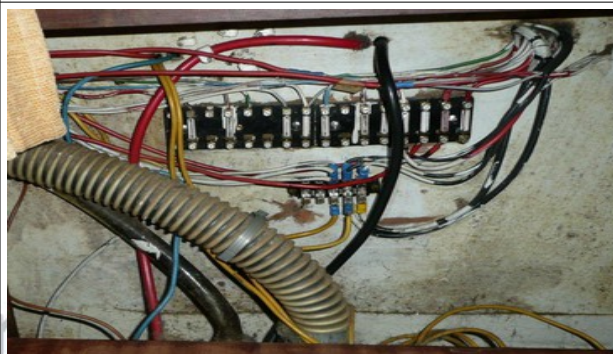
Water in de bilges verwijderen



Onderdekse bevestiging van de stuurkolom nazien



Lekkage sporen bij de maststeun



Elektrisch zekeringen paneel en bedrading.



Flora in de naden van de dekbekleding



Geiser, afvoer niet naar buiten en gordijnen verhangen.



Aanhechting van het waterstag



Oude reparatie aan de boeg



Osmoseblazen aan bakboordzijde



Afmetingen van de blazen, ca 4 -5 cm



Osmose blazen aan stuurboordzijde



Plaatsing van het schip tegen de bossage.

Afronding

Het door Blue Loeks Marine uitgevoerde technisch onderzoek van het schip met hiervoor genoemde gegevens resulteert in de hierna volgende (eind) beoordeling:

Het schip verkeert in een voldoende tot matige staat van onderhoud.

De mogelijke negatieve uitkomsten van de proefvaart, zoals het niet goed functioneren van de motor installatie en verdere nog te verifiëren zijn niet in onderstaand overzicht opgenomen.

Wezenlijke gebreken:

De gasinstallatie (deze wordt als slecht beoordeeld)
De aanwezigheid van de osmoseblazen op het onderwaterschip.
Het niet werken juiste plaatsing van navigatie verlichting
De werking van de radar.
De loze huiddoorvoeren dubbel zekeren tegen ongewenste opening
De staat van de elektrische installatie en plaatsing van het zekeringenpaneel.
De conditie van de afdicht rubbers van het voorluik en kuipluiken.
De afwezigheid van de in de verkoop informatie gemelde omvormer.

Tevens zijn de volgende gebreken en aandachtspunten geconstateerd.

De staat van de dek en kuip bekleding.
Accupolen afschermen, met name de pluspolen.
Water en vuil in de bilge, schoonmaken.
Bevestiging klampen nazien.
Bevestiging waterstag aan de romp.
Gelcoat beschadigingen bijwerken.
De raamrubbers van het stuurhuis
De aanwezige tubana slangen preventief vervangen
De bevestiging van het anker aan de ankerketting
De conditie van het lakwerk van het hout buiten.
De leksporen aan de binnenzijde bij de mastvoet, nader inspecteren.
De oude reparatie aan de boeg
Bevestiging stuurkolom nazien. Bekabeling stuurinrichting naspannen.
De verder in de rapportage vermelde items nog controleren

Een overzicht van non-conformiteiten, gebreken en aanbevelingen is opgenomen in het inspectie rapport. Deze inspectie is geen vrijwaring en garantie tegen gewone en verborgen gebreken, dan wel enig ander gebrek, die niet tijdens de technische inspectie zijn ontdekt. BLM verwijst naar haar uitsluitingen en algemene voorwaarden. De resultaten van het onderzoek mogen alleen door de opdrachtgever worden gebruikt en zijn niet overdraagbaar. Derden, zijnde niet opdrachtgever, kunnen jegens BLM geen rechten ontlenen aan dit rapport. Het technisch onderzoek heeft geen betrekking op delen van het schip die wij niet hebben beoordeeld.

De pagina 's in het originele exemplaar waarop de resultaten van het technisch onderzoek zijn beschreven, zijn gemerkt met op iedere pagina in de voettekst een paraaf.

Aldus gedaan en opgemaakt te goeder trouw en naar beste kennis en wetenschap.

Plaats en datum: Winsum xxxxxxxxxxxx1

Handtekening

A.J. Vuurens

EMCI Registered Yachtsurveyor ®



“Blue Loeks Marine, hierna afgekort als BLM”

Artikel 1 – DEFINITIES

1.1 De expertise: een onderzoek naar de technische en/of constructieve staat van het vaartuig en de daarbij behorende onderdelen en uitrustingsstukken.

1.2 De deelexpertise: een onderzoek naar de technische en/of constructieve staat van in de opdracht genoemde specifieke onderdelen van het vaartuig.

1.3 De opdracht: de conditiekeuring, deelonderzoek, taxatie, advies, e.d. welke BLM voor opdrachtgever verricht.

1.4 De opdrachtgever: de natuurlijke persoon of een rechtspersoon.

1.5 De expert: de natuurlijke persoon of rechtspersoon, zijnde, of handelend namens, BLM, wiens werkzaamheden bestaan uit het verrichten van onderzoek naar de (technische) staat waarin een vaartuig of een object zich tijdens zijn onderzoek bevindt.

1.6 Het eindrapport: de schriftelijke vastlegging van de bevindingen van de expert naar aanleiding van zijn, in opdracht van de opdrachtgever, uitgevoerde onderzoek.

1.7 Consultancy opdracht: Een advies opdracht of een uit te voeren doelstelling waarvan de opdrachtduur, de vergoedingen, reis- en verblijfkosten en overige verplichtingen van de opdrachtgever én die van de opdrachtnemer schriftelijk worden vastgelegd.

Artikel 2 - TOEPASSELIJKHEID

2.1 BlueLoeksMarine is een eenmanszaak.

2.2 Alle opdrachten worden, met terzijdestelling van de artikelen 7:404 BW en 7:407 lid 2 BW, uitsluitend aanvaard en uitgevoerd door BLM ten behoeve van de opdrachtgevers. Derden kunnen aan de verrichte werkzaamheden en de resultaten daarvan geen rechten ontleenen.

2.3 Onder deze algemene voorwaarden worden mede begrepen nieuwe versies daarvan, zoals deze aan opdrachtgever ter kennis zullen worden gebracht.

2.4 Met uitsluiting van de eventuele algemene voorwaarden van opdrachtgever of van een derde zijn deze voorwaarden uitsluitend van toepassing op overeenkomsten gesloten tussen de opdrachtgever en de expert.

Artikel 3 - DE OVEREENKOMST

3.1 Tenzij anders is overeengekomen beperkt de expertise zich tot de plaatsen en delen van het vaartuig die redelijkerwijze toegankelijk zijn en tot de onderdelen en uitrustingsstukken van het vaartuig die tijdens de expertise aanwezig zijn. Tegen een aanvullende vergoeding kan de expertise, indien gewenst, worden uitgebreid met een destructief onderzoek en/of proefvaart.

3.2 De opdracht en alle aanvullende overeenkomsten daarop, dienen, schriftelijk te worden aangegaan. Mondelinge wijzigingen en/of aanvullingen dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk te worden bevestigd.

3.3 De opdracht houdt in ieder geval in:

- de aard, de inhoud en de omvang van de door de expert te verrichten werkzaamheden;
- de wijze waarop het tarief en de vergoeding van de expert wordt bepaald;
- het tijdbestek waarbinnen de opdracht van de expert wordt verricht.

3.4 De expert heeft het recht om extra kosten in rekening te brengen die voortvloeien uit wijzigingen in het werk dan wel de werkopdracht of voortvloeien uit onderbrekingen in zijn werkzaamheden, voor zover deze het gevolg zijn van niet aan de expert toe rekenen oorzaken. Deze kosten zal de expert deze direct melden aan zijn opdrachtgever en dit schriftelijk bevestigen.

3.5 Indien en voor zover de expert dat noodzakelijk acht voor een deugdelijke uitvoering van het onderzoek, kan hij zich door een of meer deskundigen laten bijstaan.

3.7 De deskundigen zullen door de expert, slechts na overleg en met schriftelijke toestemming van de opdrachtgever, worden aangewezen. De kosten van de deskundigen komen voor rekening van de opdrachtgever.

3.8 Indien deskundigen worden aangewezen, dient de expert er voor zorg te dragen dat deze deskundigen de geheimhoudingsplicht als genoemd in artikel 4 lid 3 in acht te nemen.

Artikel 4 - VERPLICHTINGEN VAN DE EXPERT

4.1 De expert zal de door hem aanvaarde opdracht naar beste weten en kunnen, nauwkeurig, integer en volgens de regels van goed vakmanschap, uitvoeren.

4.2 De expert doet uiterlijk binnen 10 werkdagen na voltooiing van zijn expertise aan de opdrachtgever verslag van zijn bevindingen in de vorm van een schriftelijk eindrapport, tenzij anders overeengekomen.
Het verslag van de expert vermeldt tevens het doel van de expertise.

4.3 Tenzij met uitdrukkelijke toestemming van de opdrachtgever zal de expert geen gegevens aan derden verstrekken.

4.4 De werkzaamheden van de expert eindigen met de indiening van zijn (eind)rapport.

4.5 De expert bewaart de gegevens die op de opdracht betrekking hebben, naar zijn oordeel, op een door hem te bepalen wijze, gedurende een periode van één jaar vanaf de dag waarop het (eind)rapport aan de opdrachtgever wordt verstrekt.

Artikel 5 - AANSPRAKELIJKHEID VAN DE EXPERT

5.1 De expert staat er voor in, dat zijn onderzoek voldoet aan redelijke eisen van deugdelijkheid en betrouwbaarheid. Indien de expert de eisen van de opdrachtgever niet reëel of haalbaar vatbaar acht, is hij verplicht de opdrachtgever hierop wijzen.

5.2 De aansprakelijkheid van de expert voor alle directe kosten en schade (hieronder wordt uitsluitend verstaan herstel- en reparatiekosten en eventuele vervangingskosten), op enigerlei wijze verband houdend met, dan wel veroorzaakt door toerekenbare tekortkoming in de uitvoering van de overeenkomst is beperkt tot maximaal 2 maal het voor de betreffende opdracht verschuldigde bedrag.

5.3 De aansprakelijkheid van de expert is in ieder geval steeds beperkt tot het bedrag der uitkering van zijn verzekeraar in voorkomend geval.

5.4 De expert is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige indirecte kosten en indirecte schade (hieronder wordt onder andere verstaan, doch niet beperkt tot, gebruiks- dan wel vakantiegenot, verdragingschade, liggeld), op enigerlei wijze verband houdend met, dan wel veroorzaakt door een toerekenbare tekortkoming in de uitvoering van de overeenkomst.

5.5 De opdrachtgever vrijwaart de expert tegen alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade of anderszins, welke direct of indirect, middellijk of onmiddellijk samenhangen met de uitvoering van de overeenkomst tussen de expert en de opdrachtgever.

5.6 De expert is niet aansprakelijk voor enige schade aan of waardevermindering van het door haar gekeurde pleziervaartuig.

5.7 De expert is niet aansprakelijk voor niet verrichte werkzaamheden, voor zover hij deze werkzaamheden in het kader van zijn opdracht, redelijkerwijs niet behoefde te verrichten.

5.8 De expert is niet aansprakelijk voor schade ontstaan als gevolg van door de opdrachtgever en/of de zijnen verstrekte onjuiste en/of onvolledige gegevens.

5.9 Het door de expert opgemaakt expertise rapport is niet overdraagbaar aan derden en derden kunnen daar geen rechten aan ontleen.

5.10 Iedere vordering jegens de expert verjaart één jaar na datum van indiening van het rapport bij de opdrachtgever.

5.11 BLM zal bij de inschakeling van niet in haar organisatie werkzame derden (waaronder monteurs, experts, of andere beroepsbeoefenaren) de nodige zorgvuldigheid in acht nemen. BLM is echter niet aansprakelijk voor fouten of tekortkomingen van deze derden indien dit niet uitdrukkelijk is overeengekomen.

Artikel 6: Overmacht

6.1. Indien en voor zover de expert haar verplichtingen uit de overeenkomst niet, niet geheel of niet tijdig of op de overeengekomen plaats kan nakomen ten gevolge van overmacht, is zij gerechtigd de betreffende overeenkomst te ontbinden, zonder schadeplichtig te zijn. Onder overmacht wordt onder meer begrepen: brand, waterschade, bijzondere weersomstandigheden, verkeersfiles, defecten aan machines, apparatuur of installaties, ziekte of ongeval van de ingeschakelde expert of de onbereikbaarheid van het pleziervaartuig.

Artikel 7 - RECHTEN EN PLICHTEN VAN DE OPDRACHTGEVER

7.1 De opdrachtgever verschafft de expert ruim voorafgaand alle informatie die nodig is voor een behoorlijke uitvoering van de opdracht en stelt het object op eigen kosten gereed voor keuring en/of proefvaart.

7.2 De opdrachtgever dient er voor zorg te dragen dat de opdracht onder zodanige condities kan worden uitgevoerd, als de aard van de opdracht redelijkerwijs met zich meebrengt.

7.3 De opdrachtgever, indien eigenaar, is verplicht het te keuren object te doen verzekeren tegen alle risico's zoals gedekt door de Nederlandse Beurs casco polis of een gelijkwaardige polis.

7.4 De opdrachtgever is tegenover de expert aansprakelijk voor schade die door een toerekenbare tekortkoming van hem en/of van de zijnen is veroorzaakt.

Artikel 8 - BETALINGSVOORWAARDEN

8.1 Betalingen geschieden, ter keuze van de expert, contant of door overmaking op een door de expert aan te wijzen bank- of girorekening.

8.2 Alle facturen zullen door opdrachtgever worden betaald overeenkomstig de op de factuur vermelde betalingscondities. Bij gebreke van specifieke condities zal opdrachtgever uiterlijk binnen 14 dagen na factuurdatum betalen.

8.3 Indien de opdrachtgever het factuur bedrag niet op de overeengekomen vervaldag betaalt, wordt hij geacht van rechtswege in verzuim te zijn. In dat geval is de expert gerechtigd om, vanaf de vervaldag, de wettelijke rente plus 3% op jaarbasis over het te betalen bedrag aan opdrachtgever in rekening te brengen.

8.4 Indien opdrachtgever nalatig blijft de vordering binnen de betalingstermijn te voldoen, dan zal opdrachtgever naast het alsdan verschuldigde totale bedrag, de wettelijke rente over de hoofdsom verschuldigd zijn en tevens gehouden zijn tot volledige vergoeding van buitengerechtelijke kosten, alsmede te maken gerechtelijke kosten tot invordering.

8.5 Opdrachten die langer duren dan één (1) maand worden tussentijds gefactureerd aan het eind van de gewerkte maand.

Artikel 9 – TOEPASSELIJK RECHT & GESCHILLEN

9.1 Op alle overeenkomsten tussen BLM en opdrachtgevers is het Nederlands recht van toepassing.

9.2 Alle geschillen die tussen BLM en opdrachtgever mochten ontstaan naar aanleiding van een overeenkomst dan wel naar aanleiding van overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden berecht door de bevoegde rechter te Groningen, tenzij BLM ervoor kiest het geschil aan een ander gerecht voor te leggen.

9.3 Alle in redelijkheid gemaakt gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten, die het gevolg zijn van niet-nakoming door opdrachtgever van verplichtingen voortvloeiende uit de overeenkomst komen voor rekening van opdrachtgever.

Artikel 10 – KLACHTEN

10.1 Klachten over de uitvoering van de expertise dienen schriftelijk en behoorlijk omschreven en toegelicht, binnen bewakende tijd, uiterlijk 3 maanden na de expertise, nadat de opdrachtgever de klacht heeft geconstateerd dan wel heeft kunnen constateren, ter kennis te worden gebracht van de expert.

10.2 Reclame over facturen dienen (schriftelijk en) behoorlijk toegelicht te worden ingediend binnen tien werkdagen na ontvangst van de desbetreffende factuur.

10.3 De gevolgen van niet tijdige reclame komen voor rekening van de opdrachtgever.

Artikel 11 - OPZEGGING, OPSCHORTING EN ONTBINDING

11.1 De opdrachtgever is tot 48 uur voor de te verrichten expertise ten allen tijde bevoegd om de overeenkomst op te zeggen onder vergoeding van de kosten die de expert tot dan toe heeft gemaakt. Bij opzegging binnen 48 uur voor de te verrichten expertise is BLM gerechtigd 50 procent van het verschuldigd tarief in rekening te brengen.

11.2 Indien één der partijen zijn verplichtingen niet nakomt, is de wederpartij bevoegd de nakoming van haar daar tegenoverstaande verplichting op te schorten.

In geval van gedeeltelijke of niet-behoorlijke nakoming is opschorting slechts toegelaten voor zover de tekortkoming dat rechtvaardigt.

11.3 Indien één der partijen zijn verplichtingen uit de overeenkomst niet nakomt, is de wederpartij bevoegd de overeenkomst te ontbinden, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis de ontbinding niet rechtvaardigt.

11.4 De expert is gerechtigd om zijn werkzaamheden met onmiddellijke ingang te beëindigen en de overeenkomst zonder terugwerkende kracht te ontbinden in geval de opdrachtgever in staat van faillissement is verklaard, tot boedelafstand overgaat, een verzoek tot surseance van betaling indient, er sprake is van schuldsanering, er beslag op het geheel of een gedeelte van het eigendom van de opdrachtgever wordt gelegd dan wel in geval de opdrachtgever komt te overlijden of onder curatele wordt gesteld. In bovengenoemde gevallen blijft de expert recht houden op vergoeding van zijn kosten, van de rente en van zijn eventuele schade.

Artikel 12 - AFWIJKINGEN VAN DE VOORWAARDEN

Individuele afwijkingen, waaronder begrepen aanvullingen dan wel uitbreidingen van deze algemene voorwaarden dienen door partijen schriftelijk te worden vastgelegd. Bij eventueel ontbreken van een schriftelijke vastlegging kunnen afwijkingen door partijen met alle middelen rechtens worden bewezen.

Artikel 13 - WIJZIGINGEN VAN DE VOORWAARDEN

De wijzigingen worden middels de gewone schriftelijke publicatiemogelijkheden, BLM website, BLM documentatie, kenbaar gemaakt.

Artikel 14 – MELDING VOOR COMMERCIELE DOELEINDEN

BLM kan in overleg met de opdrachtgever melding maken voor commerciële doeleinden van de door de opdrachtgever verstrekte opdrachten. BLM zal ten aller tijde schriftelijk toestemming vragen aan de opdrachtgever met uitzondering van het gebruik van de tijdens de opdracht gemaakte foto's voor informatieve en commerciële doeleinden van algemene aard, waarbij de identiteit van de opdrachtgever of het object niet herkenbaar is.

Sample